

Portfel usług ITS Zintegrowana Strategia Wdrażania

Przemysław J. Rzeźniewski
Zastępca Dyrektora Departamentu Zarządzania Ruchem
GDDKiA

Forum Mobilne Miasto
Wrocław, 15 kwietnia 2015 r.

Dostarczanie wysokiej jakości publicznej usługi

funkcjonalnej, bezpiecznej i komfortowej infrastruktury drogowej (transportowej),

klientom wykonującym lub chcącym wykonywać „operacje transportowe”,

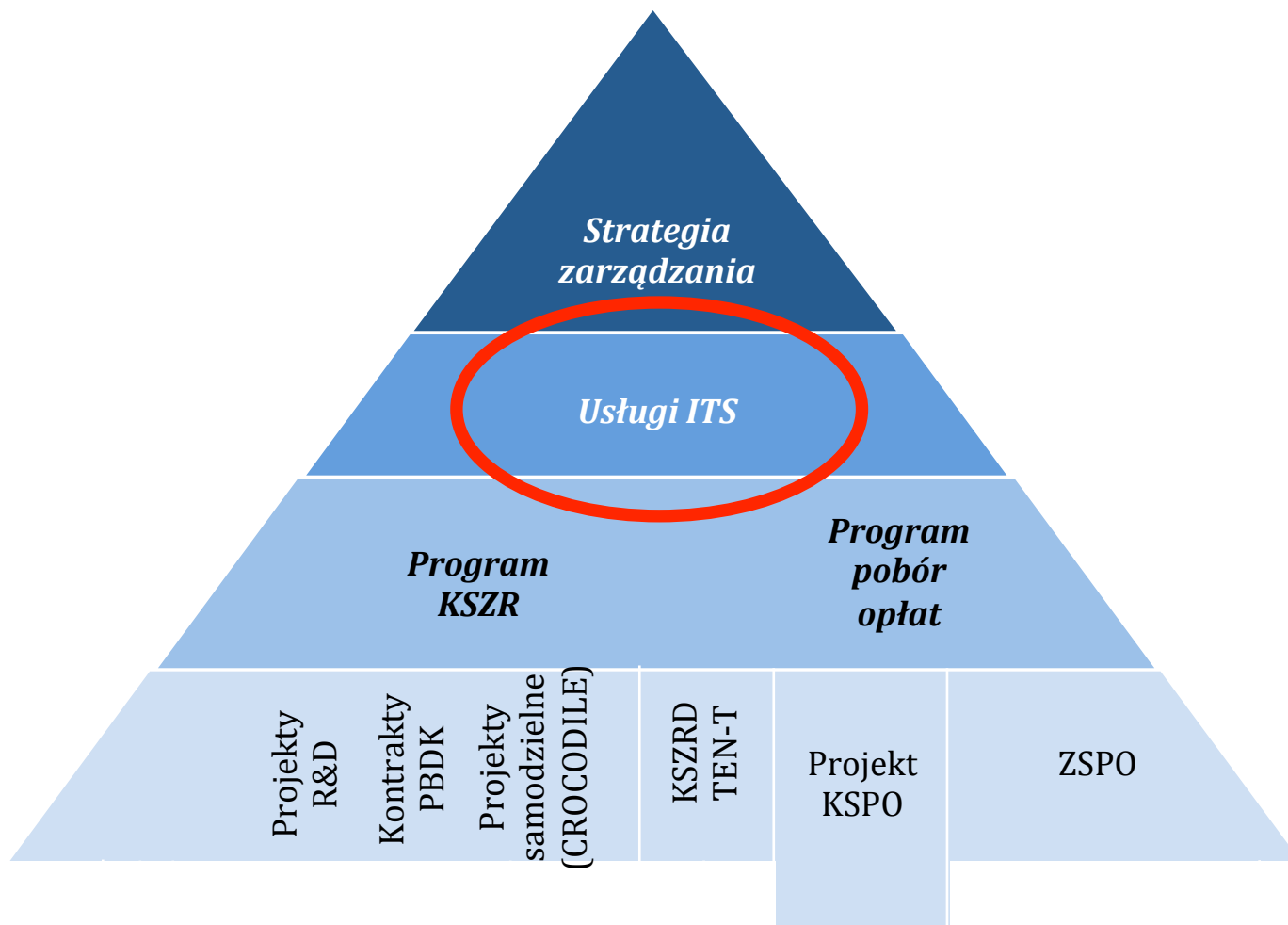
kierując się różnymi motywami i zróżnicowanymi potrzebami

Po co ITS?

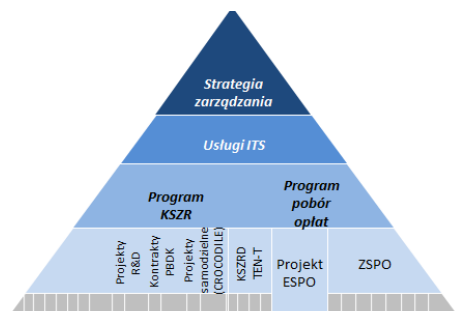
- poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg,
- skrócenie czasu podróży, redukcja strat czasu,
- bardziej efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury drogowej,
- zwiększenie komfortu podróży,
- zwiększenie bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej,
- poprawa jakości programów utrzymania dróg,
- zwiększenie skuteczności zarządzania kryzysowego.



Kompleksowe podejście do wdrażania ITS w GDDKiA



Kompleksowe podejście do wdrażania ITS w GDDKiA



Główne projekty programu i ich otoczenie

Cykl życia programów i projektów

Jedna spójna ARCHITEKTURA ITS

**Model zarządzania ITS
tzw. „V”**

Jedna spójna metodyka

Program zarządzania

Finansowanie

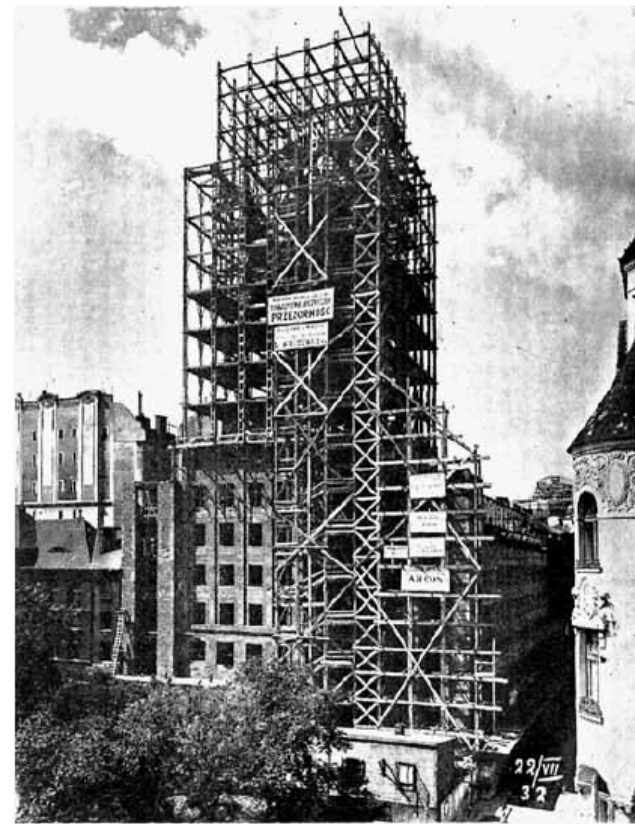
Finansowanie

**Budżet Państwa
(inwestycyjne i bieżące),
KFD, TEN-UE
POIŚ II, CEF, H2020, NCBIR,
POIR, inne (NMF, EBI, BŚ...)**

Podstawa programowania ITS w GDDKiA – architektura ITS „FRAME”

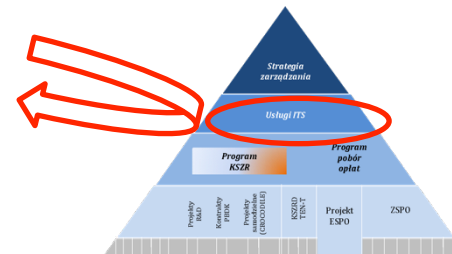
Przesłanki do przyjęcia Europejskiej Architektury FRAME:

- Możliwość niezależnego technologicznie opisu zamówienia,
- Możliwość poskładania systemu z wielu systemów,
- Możliwość włączenia do programu już istniejących urządzeń ITS;
- Konkurencja wśród dostawców

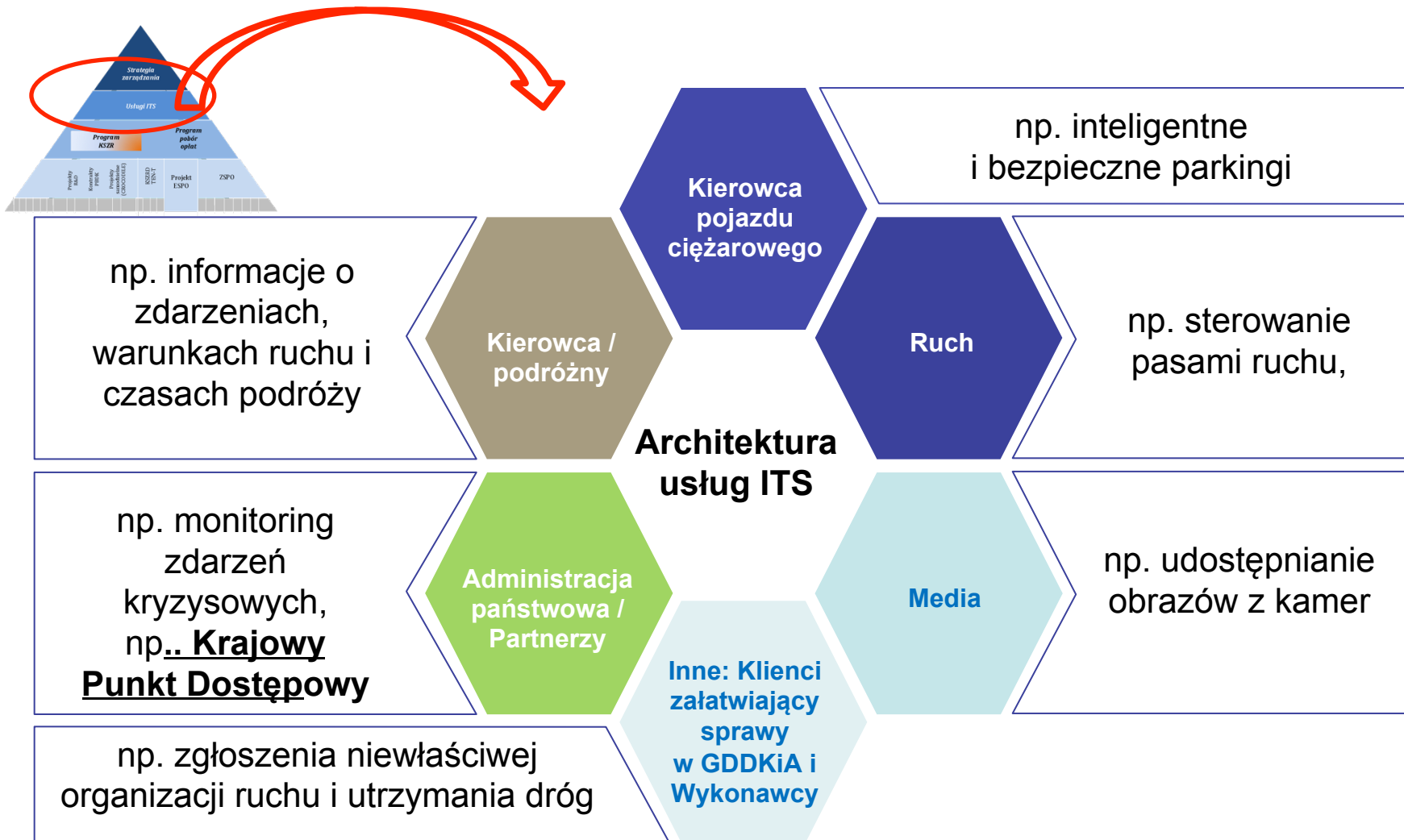


Usługa ITS... co to jest...?

- 1. Działanie (aktywność)** - np. zarządzanie zdarzeniami, informacja o warunkach ruchu, dynamiczne sterowanie prędkością, KPD, kampanie BRD, Child alert, preselekcja wagowa);
- 2. Zorientowane na zaspakajanie potrzeb odbiorcy (grup docelowych)** - użytkownika drogi, podatnika, pracownika GDDKiA , służb państwowych;
- 3. Służące do realizacji celów biznesowych wytwórcy usługi lub dostawcy usługi** - generowanie zysku, wartości dla właściciela, realizacja zadań ustawowych, urzędowych;
- 4. Realizowane przy pomocy środków teleinformatycznych ITS (aplikacji ITS „nośnika usługi”)** - w połączeniu lub bez działania człowieka – oprogramowanie, czujniki, urządzenia, kanały komunikacyjne, dane, informacje – skanalizowane w procedury operacyjne;



Portfel usług ITS



W GDDKiA dążymy do wdrożenia rozszerzonej definicji usługi ITS:

tj. do jakiegokolwiek zastosowania środka lub aplikacji ITS, stanowiącego wartość dodaną dla:

A – Klienta Zewnętrznego

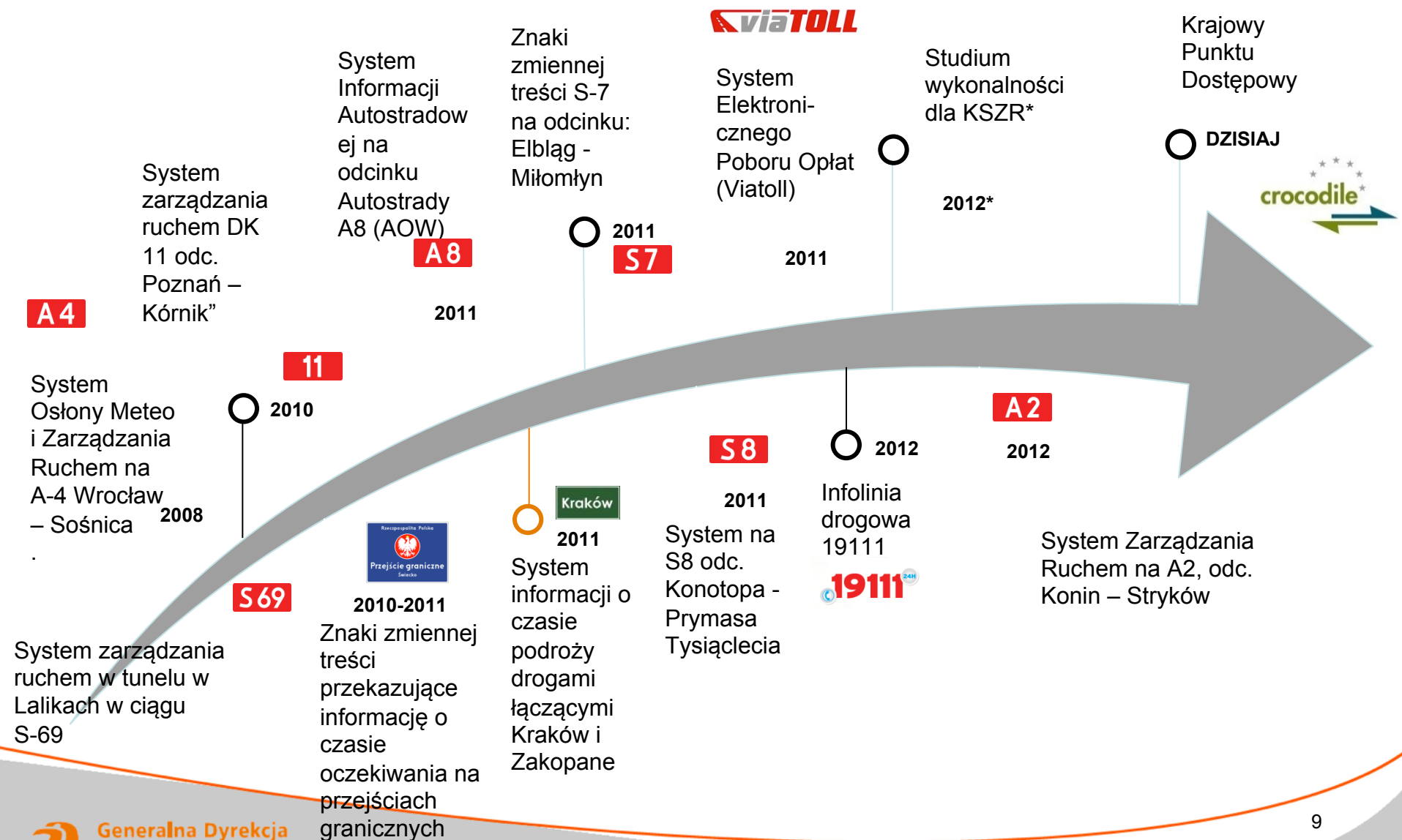
1. Usługi dla Użytkowników końcowych – klientów GDDKiA

B – GDDKiA

2. Pozyskania użytecznych danych dla GDDKiA w skali instytucji
3. Wytworzenia informacji z danych dla GDDKiA w skali instytucji
4. Osób operacyjnych w GDDKiA, wykonujących zadania związane z zarządzaniem drogą oraz ruchem
5. Osób zarządzających usługami ITS w GDDKiA
6. Kadry managerskiej

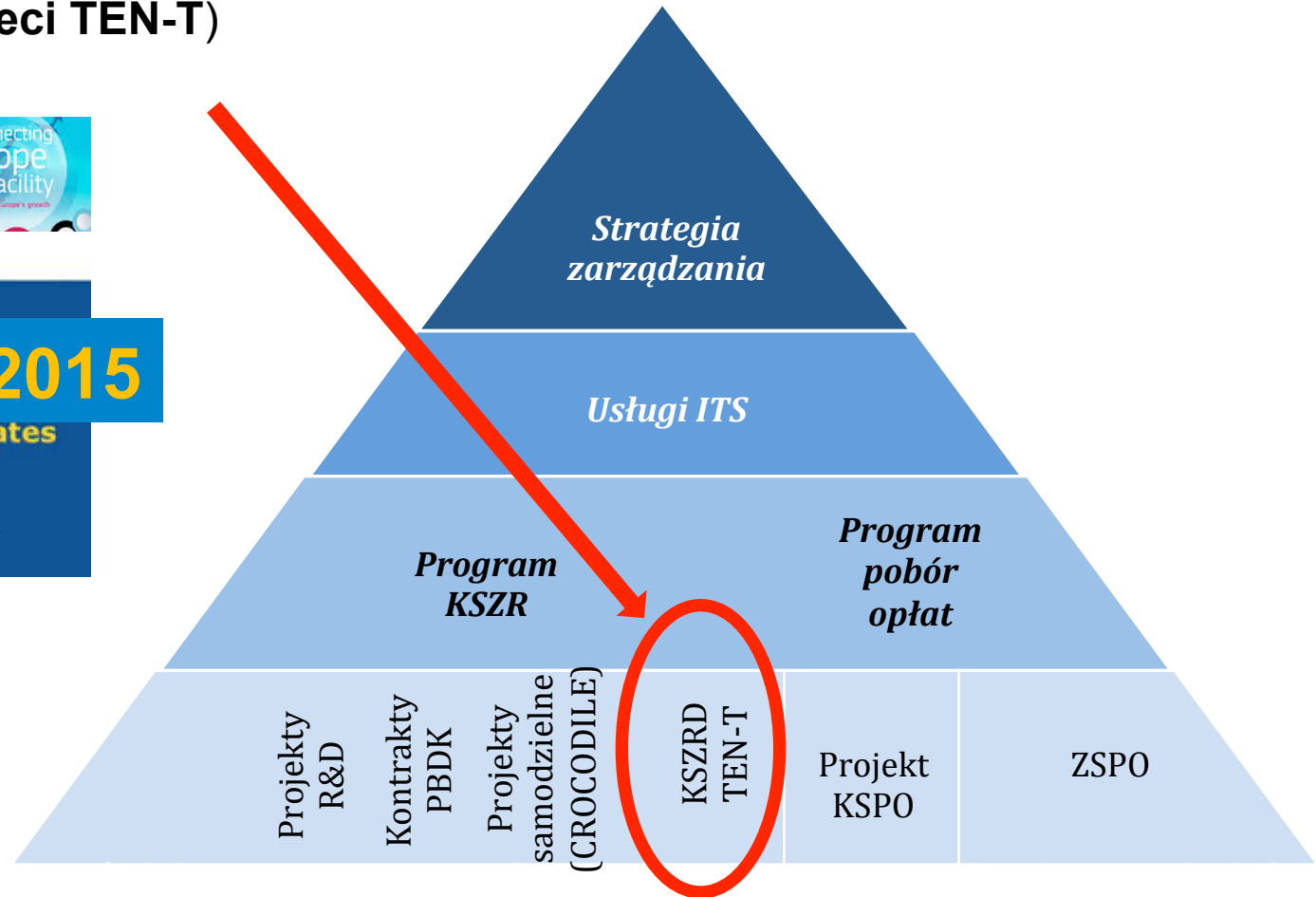


Do tej pory w zakresie ITS w GDDKiA zrealizowaliśmy...

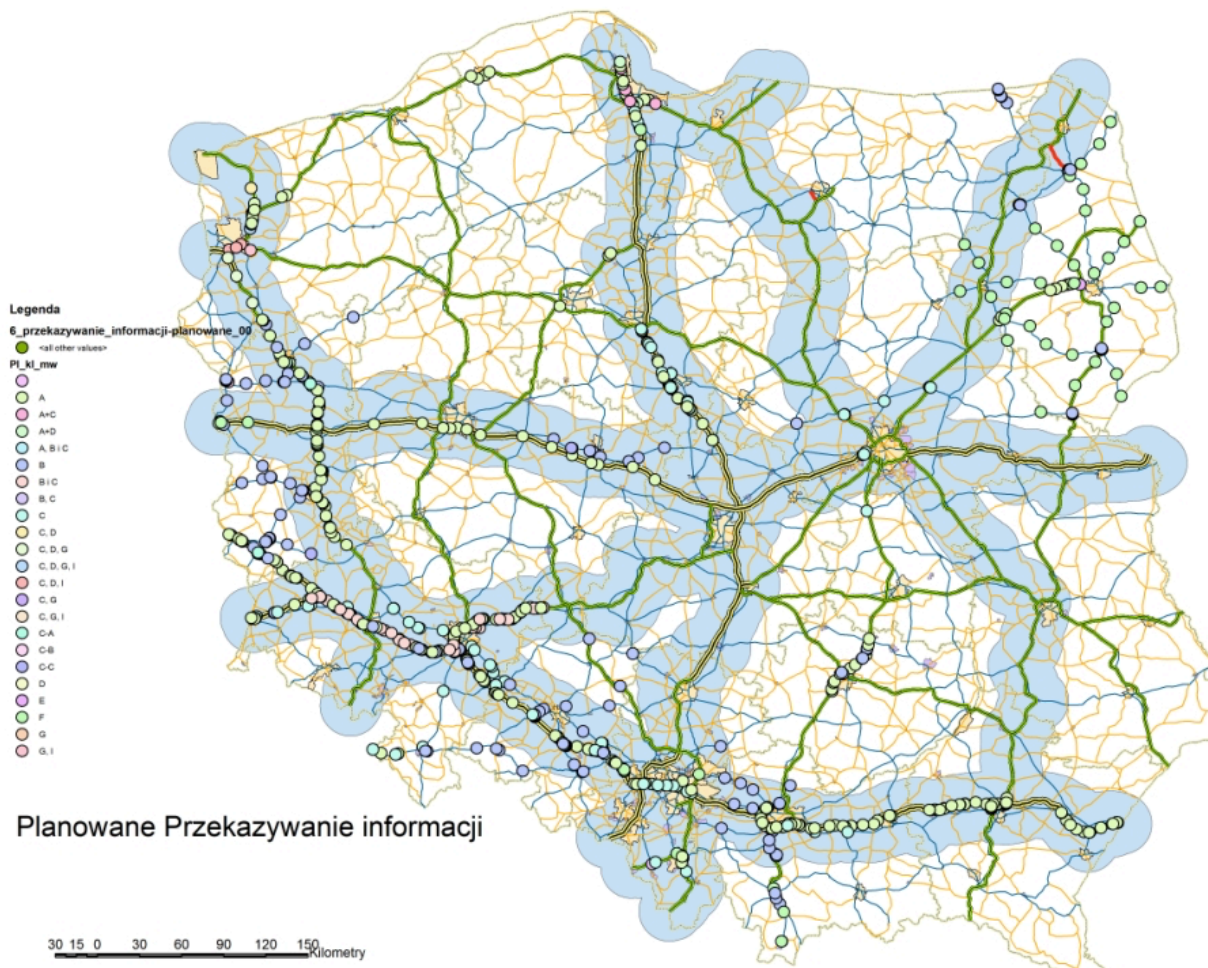


Projekty KSZR

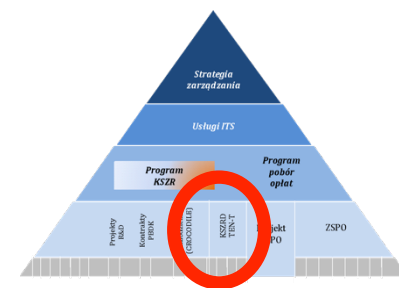
- Projekt Krajowy System Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T (**KSZR na sieci TEN-T**)



Projekt Krajowy System Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T (KSZR na sieci TEN-T)



Zbiór 6-7
Priorytetowych usług
ITS
+ elementy
towarzyszące



Projekty KSZR

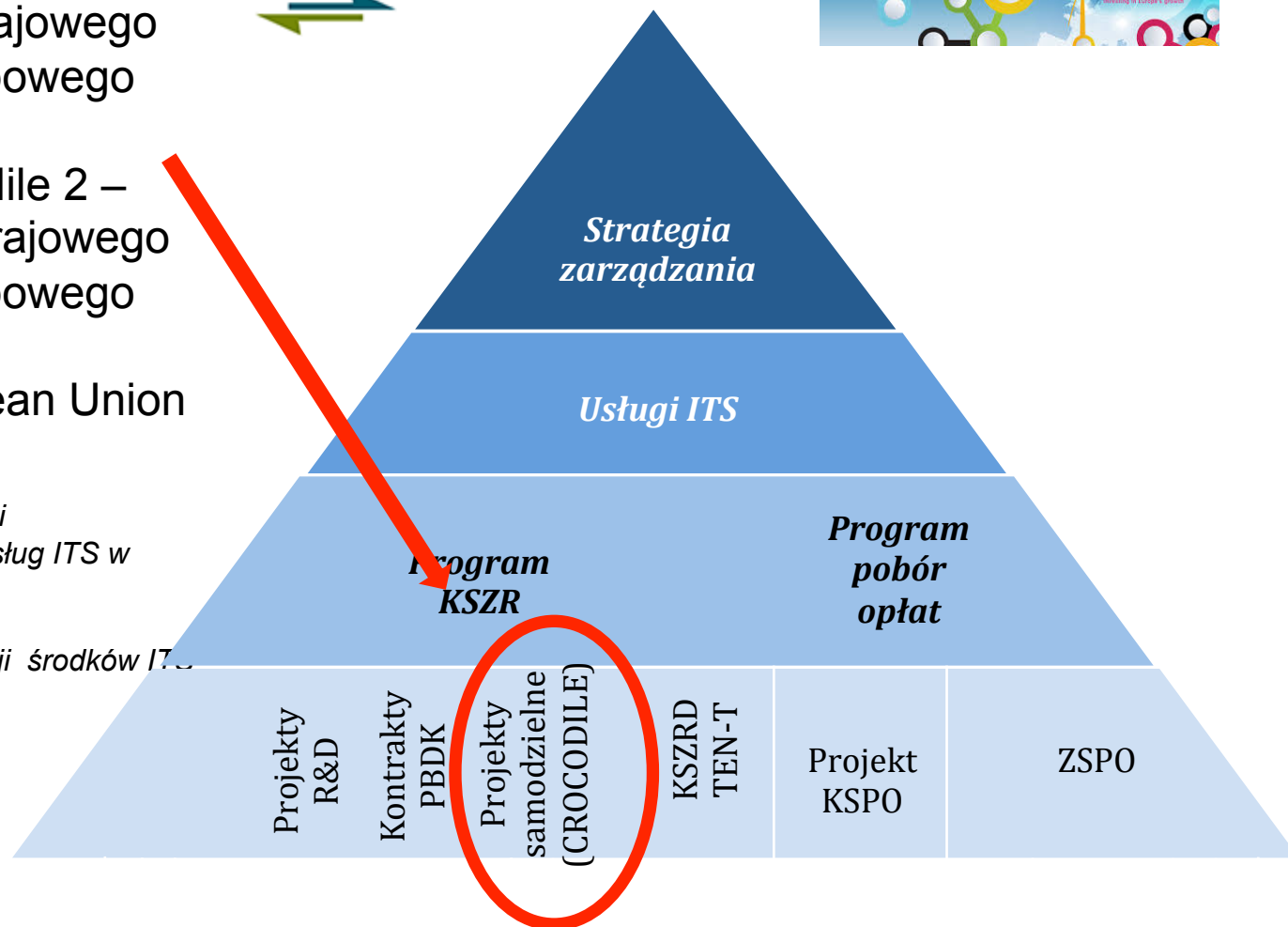
- Projekt Crocodile 1 –
Utworzenie Krajowego
Punktu Dostępowego



- Projekt Crocodile 2 –
Rozbudowa Krajowego
Punktu Dostępowego

- Projekt European Union
ITS Platform

*Studium wykonalności
zharmonizowanych usług ITS w
korytarzu TEN-T
E-W
KPI i metody ewaluacji środków ITS*



Krajowy Punkt Dostępowy (KPD)



Cel budowy KPD:

umożliwienie i rozwój wymiany danych między systemami ITS, określenie jej zasad w Europie i w Polsce

Uczestnicy projektu:

Austria, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Grecja, Niemcy, **Polska**, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Węgry, Włochy.

Uczestnicy projektu (strona Polska):

GDDKiA – partner główny, Stowarzyszenie ITS Polska – partner wspierający, Podmioty publiczne i komercyjne:

- Inni zarządcy dróg.
- Dostawcy usług planowania podróży,
- Operatorzy nawigacji samochodowych,
- Media

} Beneficjenci

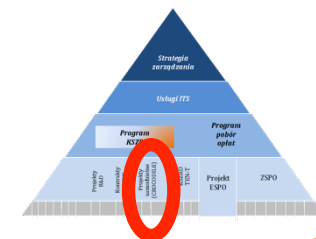
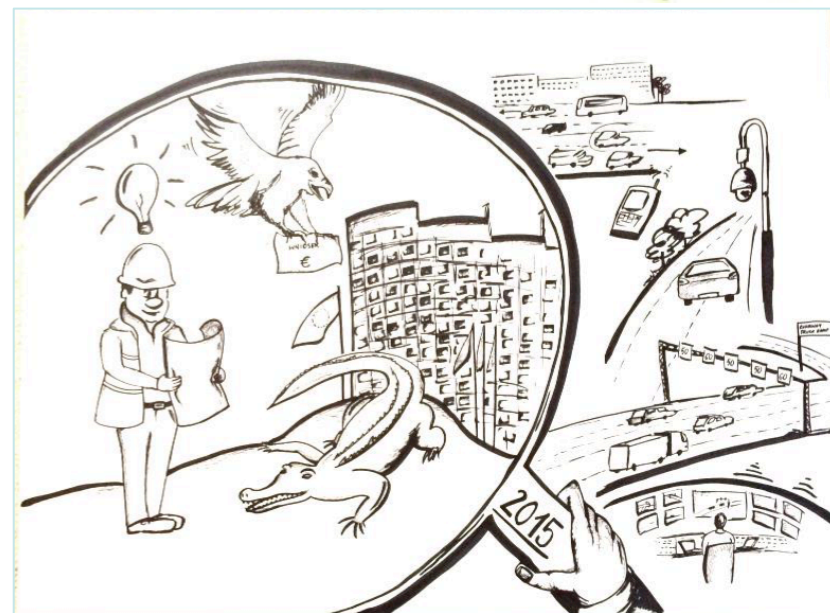
Czas realizacji CYKLU (wdrożenie i eksploatacja):

Rozpoczęcie: 2015 r.

Zakończenie: 2017 r.

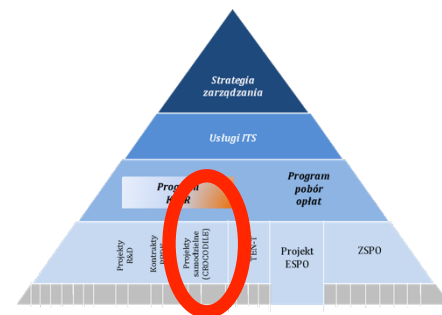
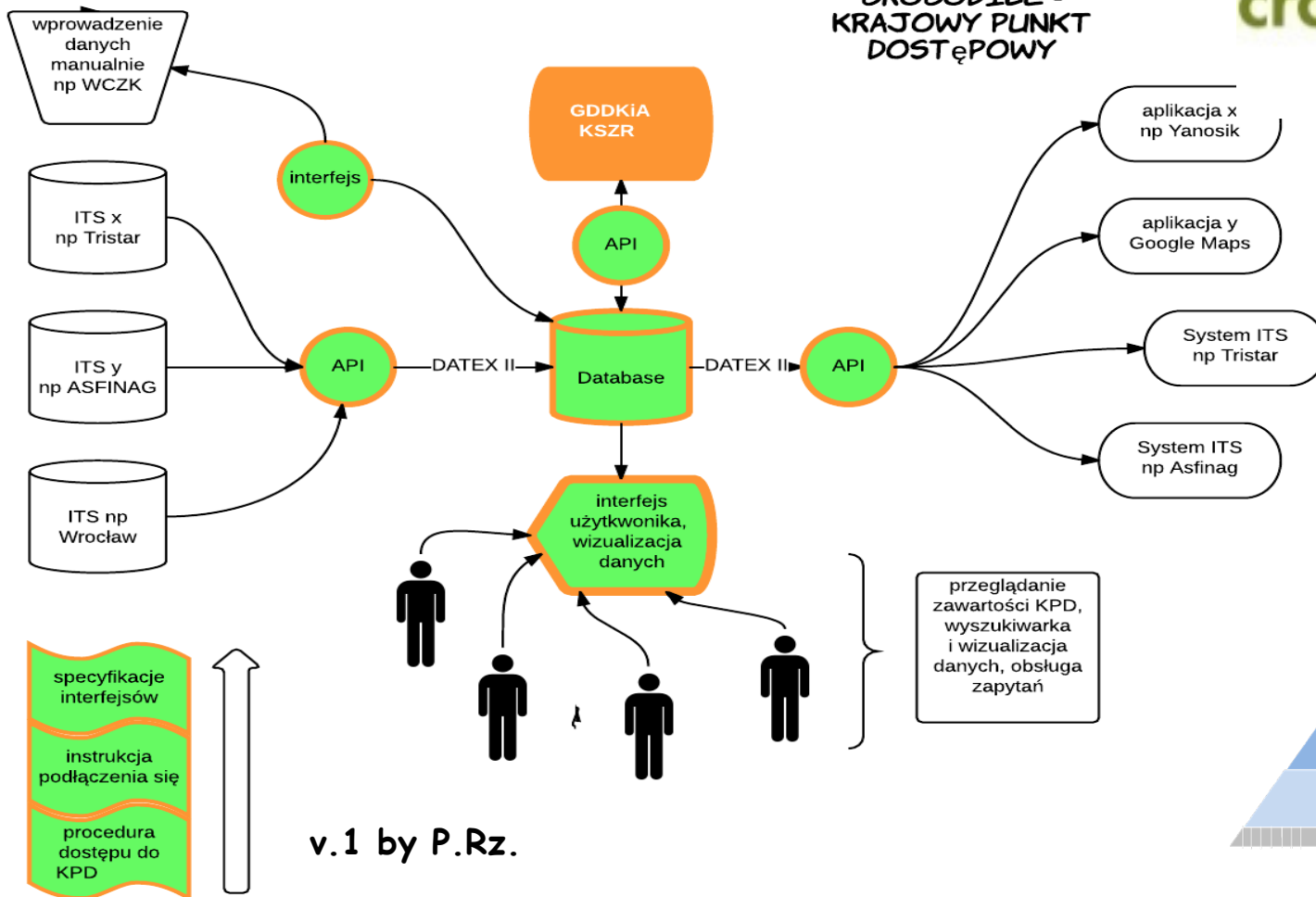
Zakres realizacji:

1. Baza danych o MOP/Parkingach oraz zdarzeniach na drogach – statycznych i dynamicznych
2. Serwis www zawierający prezentację danych oraz niezbędne instrukcje do ich wykorzystania, instrukcje obsługi, specyfikację podłączania się, API....



Krajowy Punkt Dostępowy (KPD)

ARCHITEKTURA ORGANIZACYJNA CROCODILE - KRAJOWY PUNKT DOSTĘPOWY



Krajowy Punkt Dostępowy (KPD) – wybór danych



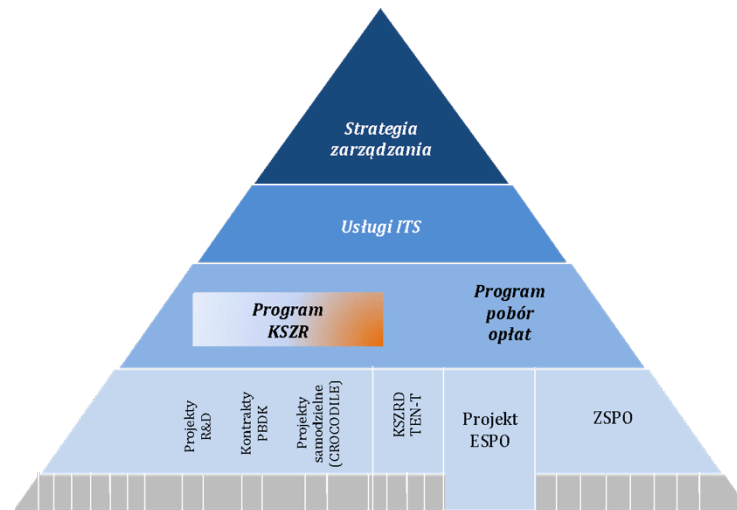
C	D	E	F	G	
Klasyfikacja SRTI			Klasyfikacja DATEX II		
Kod SR	SRTI-Główny temat	SRTI-Podtemat	Klasy w DATEX II	Typy danych DATEX II	Wybór dla KPD
a.)	czasowo śliska droga	Powódź zalanie	zakłócenia z Otoczenia	powódź	
a.)	czasowo śliska droga	Zagrożenie aquaplaningiem	warunki drogowe związane z pogodą	wody powierzchniowe	
a.)	czasowo śliska droga	Zagrożenie wodami powierzchniowymi	warunki drogowe związane z pogodą	wody powierzchniowe	
a.)	czasowo śliska droga	Śliskość	warunki drogowe związane z pogodą	Śliskość	
a.)	czasowo śliska droga	Błoto na drodze	warunki drogowe nie związane z pogodą	Błoto na drodze	
a.)	czasowo śliska droga	Sypki żwir	warunki drogowe nie związane z pogodą	Sypki żwir	
a.)	czasowo śliska droga	Olej na drodze	warunki drogowe nie związane z pogodą	Olej na drodze	
a.)	czasowo śliska droga	Benzyna na drodze	warunki drogowe nie związane z pogodą	Benzyna na drodze	
a.)	czasowo śliska droga	lód	warunki drogowe związane z pogodą	lód	
a.)	czasowo śliska droga	czarny lód	warunki drogowe związane z pogodą	czarny lód	
a.)	czasowo śliska droga	Sliskość zimowa	warunki drogowe związane z pogodą	Sliskość zimowa	
a.)	czasowo śliska droga	Lód na drodze	warunki drogowe związane z pogodą	Lód na drodze	
b.)	Zwierzęta, ludzie, przeszkody, szczątki na drodze	przedmioty na drodze	Ogólne zakłócenia	przedmioty na drodze	
b.)	Zwierzęta, ludzie, przeszkody, szczątki na drodze	przeszkody na drodze	Ogólne zakłócenia	przedmioty na drodze	

Kategorie danych wg DATEX:

- a) trudne warunki środowiskowe
- b) warunki drogowe związane z pogodą
- c) warunki drogowe nie związane z pogodą
- d) zakłócenia w ruchu
- e) zakłócenia związane z obecnością zwierząt
- f) zaburzenia ruchu pojazdów
- g) zakłócenia związane z innymi pojazdami
- h) roboty utrzymaniowe
- i) niesprzyjające warunki pogodowe
- j) warunki ruchu

PODSUMOWANIE

- **Architektura ITS** jako podstawa programowania wszystkich projektów ITS
- Wdrażanie **usług ITS** jest niezbędne do poprawy jakości realizowania zadań
- Implementacja **KPD** stwarza realne warunki integracji danych z różnych systemów ITS i jest szansą rozwoju rynku w zakresie tworzenia innowacyjnych
- Płacę raz za i używam wielokrotnie do różnych potrzeb



Dziękuję za uwagę



Przemysław J. Rzeźniewski

GDDKiA

Departament Zarządzania Ruchem

Zastępca Dyrektora

przezniwski@gddkia.gov.pl

www.kszr.gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

