

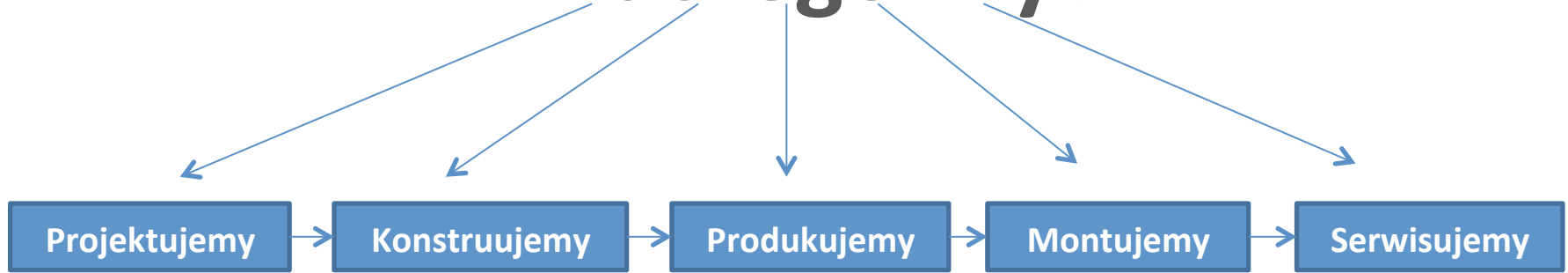
# SIMS

*Ponad 25 lat na rynku...*



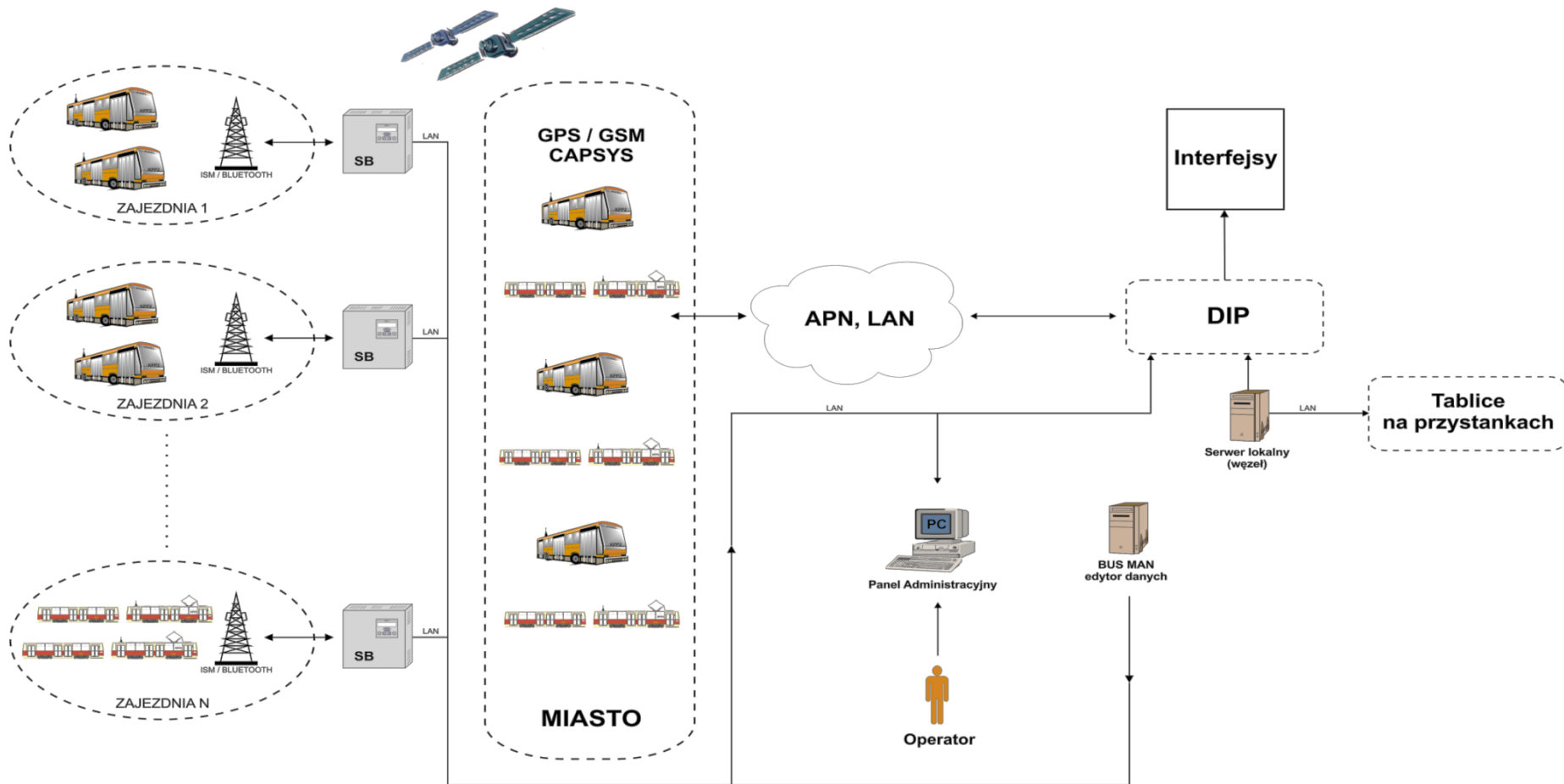
...od pomysłu do gotowego wyrobu!

# Dlaczego my?



- Zespół Konstrukcyjny oferuje pełen zakres obsługi projektu klienta oraz tworzenie planu projektu, od początkowego stadium opracowania zasad działania systemu, poprzez projektowanie urządzeń i oprogramowania, do przygotowania końcowej dokumentacji technicznej.
- Wprowadzamy projekt w życie dzięki własnym nowoczesnym liniom produkcyjnym, kompleksowej implementacji systemu aż po serwis techniczny urządzeń.
- Prowadzimy również realizacje projektów na podstawie dokumentacji technicznej dostarczonej przez klienta

# Struktura Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej



# INFORMACJA PASAŻERSKA

## TABLICE PRZYSTANKOWE



# KOMPUTER POKŁADOWY KPP-2



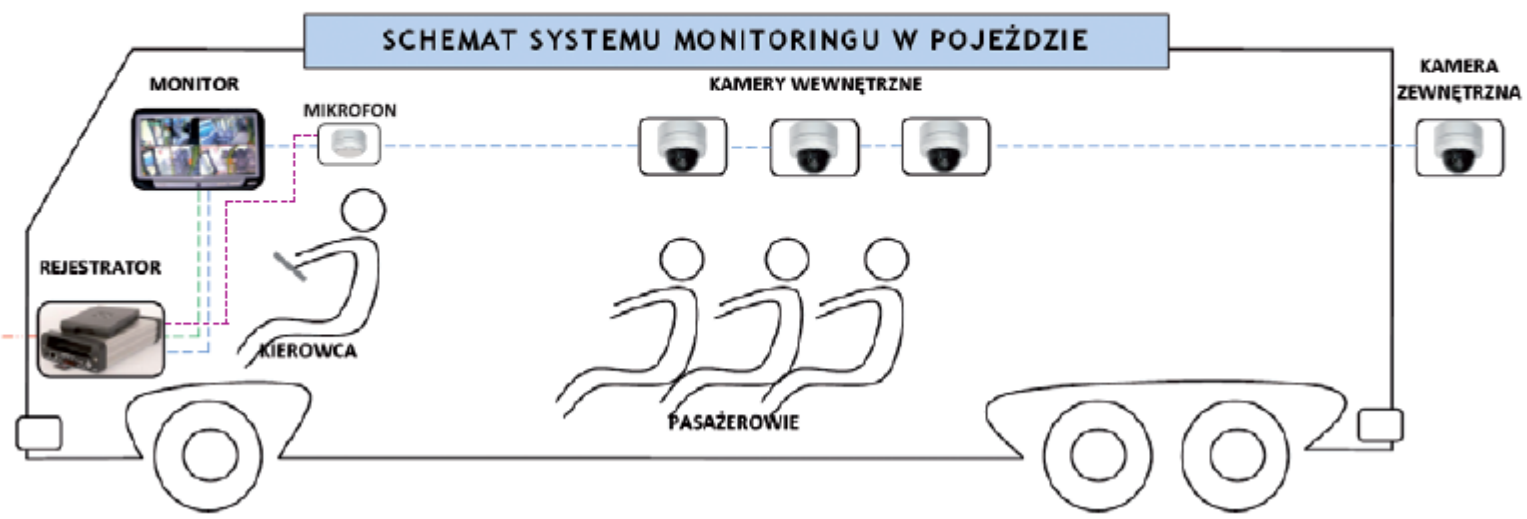
# KOMPUTER POKŁADOWY ViBOX



# REJESTRATOR CYFROWY eS-NVR 2000



# SYSTEM MONITORINGU





# OPROGRAMOWANIE

Filek Edycja Widok Lista odzwiercizania Urzadzienia Ustawienia Pomoc

Uwierzytelnianie

Uklad kamer

Dzwiek

Lista odzwiercizania

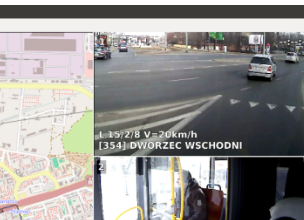
- 20140227\_132741 00:14:59
- 20131117\_091937
- 20131212\_140939
- 20131212\_141608
- 20131212\_141639
- 20131212\_141930
- 20131212\_142004
- 20131212\_142458
- 20140227\_121241
- 20140227\_122741

900 m

Szerokosc 53.0242

Dlugosc 18.6333

Zatrzymany 00:04:04 / 00:14:59



SNVR Player

Filek Edycja Widok Lista odzwiercizania Urzadzienia Ustawienia Pomoc

Uwierzytelnianie

Uklad kamer

Dzwiek

Lista odzwiercizania

- 20140227\_132741 00:14:59
- 20131117\_091937
- 20131212\_140939
- 20131212\_141608
- 20131212\_141639
- 20131212\_141930
- 20131212\_142004
- 20131212\_142458
- 20140227\_121241
- 20140227\_122741



Szerokosc 53.0242

Dlugosc 18.6333

Zatrzymany 00:04:10 / 00:14:59

# SYSTEM ZAMAWIANIA

## NAGRAŃ

Harmonogram zadań

Użytkownik: rom

Historia Dodaj zadanie Status

Odśwież Parametry filtrowania

| Id  | Użytkownik | Data utworzenia  | Początek zadania | Koniec zadania   | Status       | Nazwa/Opis                | Lokalizacja      |
|-----|------------|------------------|------------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------|
| 284 | tkaszany   | 2015-04-14 07:50 | 2015-04-14 06:05 | 2015-04-14 06:20 | W realizacji | J.Strzelec                | V:/284           |
| 283 | tkaszany   | 2015-04-14 07:49 | 2015-04-14 06:05 | 2015-04-14 06:20 | Anulowano    | J. Strzelec               | Brak lokalizacji |
| 282 | tkaszany   | 2015-04-13 14:21 | 2015-04-10 13:25 | 2015-04-10 13:50 | Zakończony   | Dotyczy kolizji wozu 8092 | V:/282           |
| 281 | tkaszany   | 2015-04-10 11:29 | 2015-04-09 20:20 | 2015-04-09 20:35 | Zakończony   | p. Rędzin                 | V:/281           |
| 280 |            | 2015-04-09 13:36 | 2015-04-01 15:31 | 2015-04-01 15:40 | Zakończony   | Alarm. Pojazd: 5428       | V:/280           |
| 279 | agruszczyk | 2015-04-09 14:50 | 2015-04-02 15:58 | 2015-04-02 17:05 | Usunięty     | spr dilax                 | Brak lokalizacji |
| 278 | tkaszany   | 2015-04-09 13:37 | 2015-04-01 15:31 | 2015-04-01 15:40 | Zakończony   | Tyrmanda                  | V:/278           |
| 277 | tkaszany   | 2015-04-09 13:36 | 2015-04-01 15:31 | 2015-04-01 15:40 | Anulowano    | Tyrmanda                  | Brak lokalizacji |
| 276 | tkaszany   | 2015-04-09 12:54 | 2015-04-07 23:10 | 2015-04-07 23:25 | Zakończony   | Dla Marka                 | V:/276           |

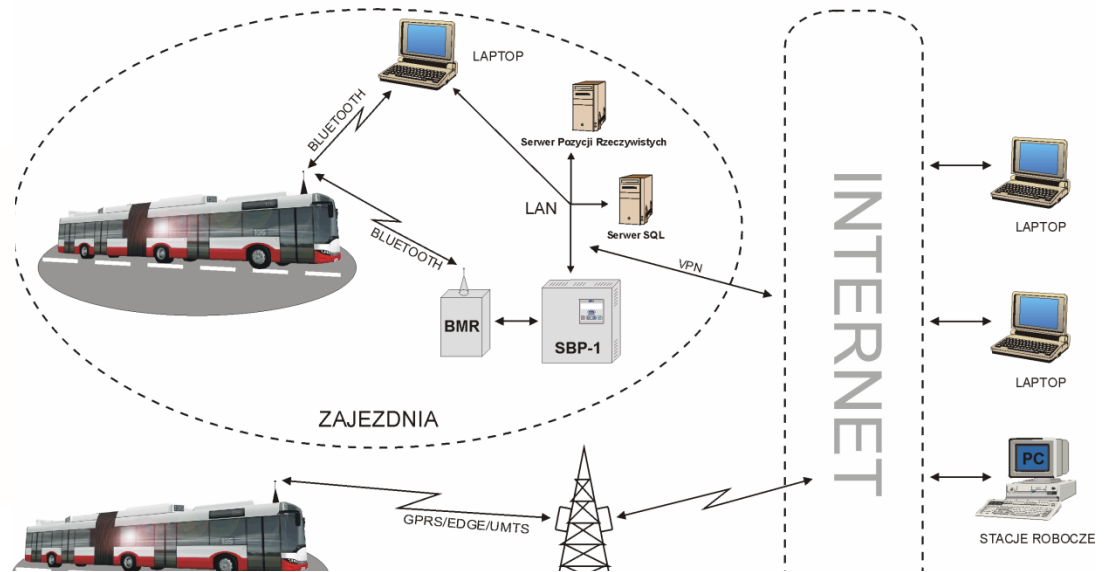
Szczegóły zadania

J.Strzelec

| Data                | Użytkownik/Numer boczny | Akcja                 | Uwagi                     |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 14.04.2015 07:50:08 | tkaszany                | Stworzenie zadania    | Pojazd: 5419              |
| 14.04.2015 07:50:08 | Pojazd: 5419            | Przesłanie zadania    |                           |
| 14.04.2015 07:51:00 | Pojazd: 5419            | Zabezpieczenie nagrań | Pobrano: 0.00 B/517.30 MB |

# OBD2 PRODUKT NAGRODZONY JAKOŚCIĄ ROKU 2013

Schemat konfiguracji połączeń między elementami  
SYSTEMU OBD2.



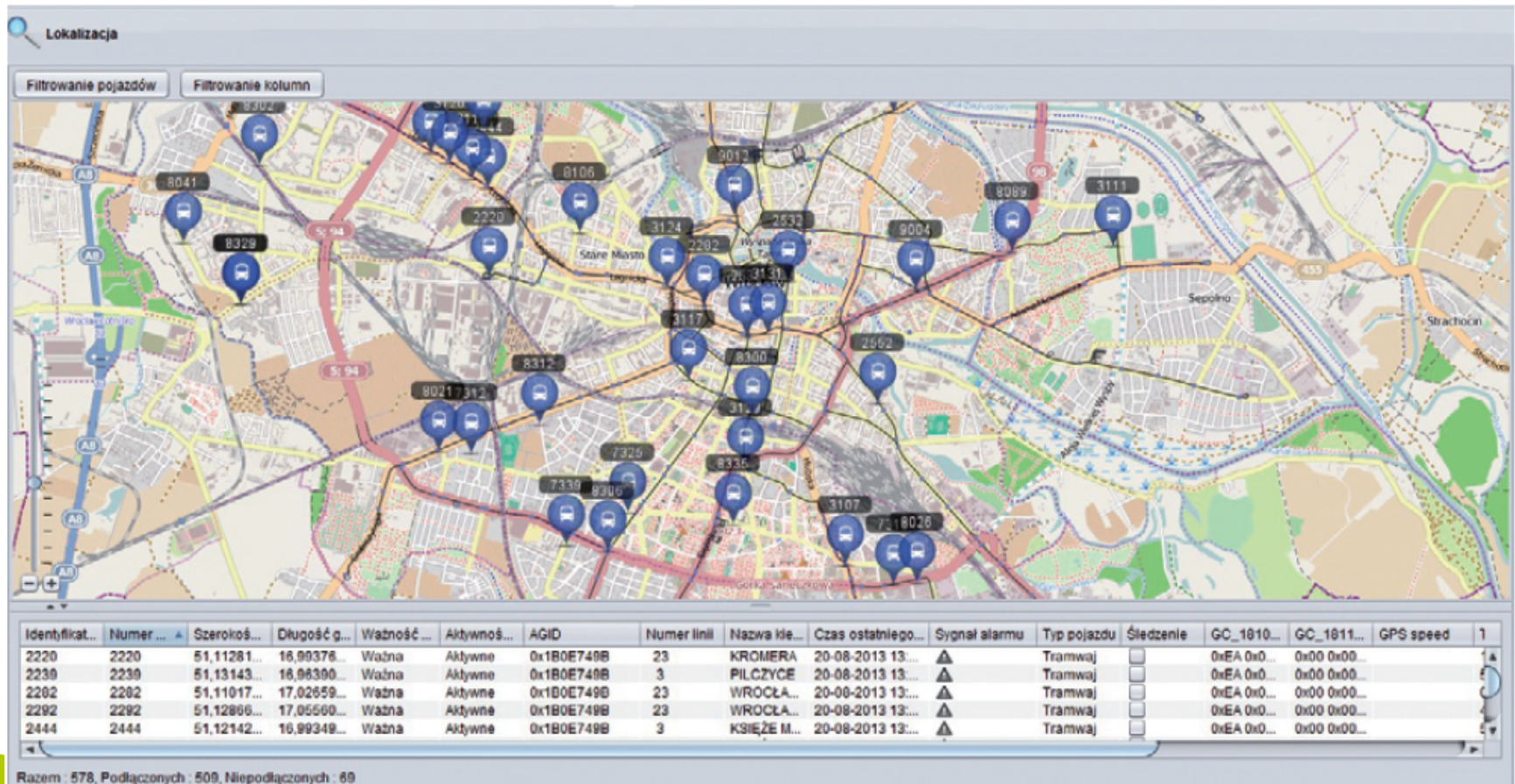
# ODB2 DIAGNOSTYKA

BUS ABS DOOR MOTO SB ECAS Telemetria

PoznańMPK\_H18

| Źródło              | Wartość                                | Jednostka | Wartość źródła       | TIP desc info  |
|---------------------|--|-----------|----------------------|--|
| TACHO               | 39.715                                 | km/h      | 39715                | Prędkość chwilowa pojazdu w metrach na godzinę [m/h] |
| SPN 190             | 1673.625                               | rpm       | 0x344D               | Obroty silnika.                                      |
| SPN 110             | niedostępny [215]                      | °C        | 0xFF                 | Temperatura cieczy chłodzącej.                       |
| SPN 524             | 5                                      |           | 0x82                 | Wybrany bieg   |
| SPN 177             | niedostępny [65535]                    | °C        | 0xFFFF               | Temperatura skrzyni biegów                           |
| SPN 100             | niedostępny [255, 13389]               | kPa       | 0xFF                 | Ciśnienie oleju w silniku.                           |
| HUEBNER_Angle       | -50.5                                  | °         | 0x18                 | Kąt załamania przegubu HUBNER                        |
| HUEBNER_Lamps       | Stoplampe wird nicht angesteuert [0x0] |           | 0x0                  | extcevidFF07_HUEBNER_Lamps                           |
| SPN 1087            | niedostępny [255]                      | kPa       | 0xFF 0x9B23          | Ciśnienie obwodów hamulcowych                        |
| SPN 1088            | niedostępny [255]                      | kPa       | 0xFF 0x9B23          | Ciśnienie obwodów hamulcowych                        |
| klima               | 0                                      | on/off    | 0                    | extcevidFECC_Heating                                 |
| PCAN_status         | Stan prawidłowy załączony [0]          |           | 00000000             | status cana  |
| PosLongLat          | 52,344742 16,918202                    |           | [01DF3AFD, 009AE408] | Pozycja GPS  |
| GSM (GPRS)          | 1654                                   |           | 1654                 |  |
| VL_VehiceldNumber   |  |           |                      | extcevidFMS_FECC_VL_VehiceldNumber                   |
| DI_DriverIdentifier |  |           |                      | extcevidFMS_FE8B_DI_DriverIdentifier                 |
| Nothahn             | D1=0 D2=0 D3=0 D4=0                    |           | 0x0                  | Wyłącznik awaryjny drzwi                             |
| BUOS                | 0                                      |           | 0x0                  | Błąd układu oczyszczania spalin                      |
| CountDoorOpen       | D1=0 D2=0 D3=0 D4=0                    |           | D1=0 D2=0 D3=0 D4=0  | Ilość otwarczeń drzwi                                |
| ZNZSens             | 0                                      |           | 0                    | analiza Wabco  |
| S15Sens             | 1                                      |           | 1                    | Załączenie stacji S15                                |
| SilZalSens          | 1                                      |           | 1                    | Załączenie silnika                                   |

# SYSTEM DYSPOZYTORSKI



# REALIZACJA W KRAJU

Warszawa

Gdynia

Wrocław

Toruń

Białystok

Łomża

Kraków

Bydgoszcz



# REALIZACJE W EUROPIE

Varna

Kowno

Barcelona

Sofia

Tallin

Mediolan

Stara Zagora



# DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

# SiMS

*Ponad 25 lat na rynku...*

Systemy Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

Mobilne Systemy Monitoringu

Systemy Diagnostyki Pojazdu



[www.sims.pl](http://www.sims.pl)

# SiMS